



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Zpracování připomínek 02/2018

č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	číslo soupravy
2	01/2019	Změna kolejového řešení s ohledem na zavedení ETCS	Ing. Petr Studený	
1	02/2018	Dokumentace po zpracování připomínek	Ing. Petr Studený	

Odpov. projektant stavby Ing. David Růža		STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem - Střekov tel.: +420 475 300 111 e-mail: projekt.ul@strabag.com
Stavba Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)		Investor: Správa železniční dopravní cesty
		Stupeň: PD
		Datum: 01/2019

Vypracoval Ing. Petr Studený	Odpov. projektant PS, SO, části Ing. arch. Tomáš Lepier	Kontroloval Ing. Petr Studený	 A 3 PROJEKT, s.r.o. J. V. Sládka 699 391 81 Veselí nad Lužnicí tel.: +420 381 582 202 e-mail: a3projekt@a3projekt.cz
Objekt PS 61-04-11 Zast. Litoměřice město, osobní výtahy			
Příloha Technická zpráva			
Místo stavby: km 407,768			
			Měřítko -
			Část D.4.1.
			Příloha 1.1.

OBSAH

1.1. 1.	Všeobecná část.....	4
	1.1. 1.1. Základní údaje stavby	
	1.1. 1.2. Základní identifikační údaje investora	
	1.1. 1.3. Základní identifikační údaje zpracovatele projektové dokumentace	
	1.1. 1.4. Základní údaje části díla	
1.1. 2.	Předmět řešení.....	5
1.1. 3.	Přehled výchozích podkladů.....	5
1.1. 4.	Technické řešení.....	5
1.1. 5.	Požadavky na ostatní profese.....	6
	1.1. 5.1. Elektroinstalace :	
	1.1. 5.2. Osvětlení nástupišť a výtahového rozvaděče	
	1.1. 5.3. Zásuvky	
	1.1. 5.4. Telefonní linka	
1.1. 6.	Dálkové ovládání / dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC).....	7
1.1. 7.	Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci.....	7
	1.1. 7.1. Všeobecně	
	1.1. 7.2. Předpisy, vyhlášky a normy	

1.1. 1. Všeobecná část

1.1. 1.1. Základní údaje stavby

Název stavby:	"Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n.(včetně) – Ústí n.L. Střekov (mimo)"
Stupeň dokumentace:	PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE (PD)
Trať:	č. 440 00, Nymburk hl. n. – Ústí n. Labem–Střekov
Traťový úsek:	1001
Kategorie dráhy:	Celostátní dráha zařazená do systému TEN–T
Kraj (samosprávný):	Ústecký
Oblastní ředitelství:	OŘ Ústí nad Labem
Charakter stavby:	Optimalizace a rekonstrukce trati zařazené do systému TEN–T Stavba dráhy, ve smyslu ustanovení § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách
Dodavatel stavby:	Bude určen na základě výběrového řízení
Hlavní inženýr stavby (HIS):	Zatím neurčen
Hlavní inženýr projektu (HIP):	Ing. David Růža ČKAIT 0401446; ID00, TDO; Třebušín 77, 412 01 Litoměřice

Dokumentace je zpracována ve stupni PD (Přípravná dokumentace) v souladu s předpisem č. 146/2008 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) a se směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních), včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy P (Projekt).

1.1. 1.2. Základní identifikační údaje investora

Investor / Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.) IČO: 70 99 42 34 DIČ: CZ70994234 Dlážděná 1003/7 Nové Město, 110 00 Praha 1 zapsané v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384 Organizační jednotka Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.) Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

1.1. 1.3. Základní identifikační údaje zpracovatele projektové dokumentace

Zpracovatel dokumentace: STRABAG Rail a.s.
IČO: 25429949
DIČ: CZ25429949
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem—Střekov
zapsané v OR vedeném u krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1370

Zpracovatel části díla: A 3 PROJEKT, s.r.o.
IČO: 26046920
DIČ: CZ26046920
J. V. Sládka 699
391 81 Veselí nad Lužnicí
zapsané v OR vedeném u krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 11032

1.1. 1.4. Základní údaje části díla

Název části díla: PS 61—04—11 Zast. Litoměřice město, osobní výtahy
Předmět části: Umístění výtahů do nového podchodu
Místo stavby: Litoměřice
Kilometrická poloha: km 407,768
Okres: Litoměřice
Obec: Litoměřice
Katastrální území: Litoměřice [685429]
Odpov. projektant PS/SO: Ing. arch. Tomáš Lepier
ČKA 00 850; A.1; Svatojánská 156/1, 377 01 Jindřichův Hradec
Dodavatel PS/SO: bude určen výběrovým řízením

Členění dokumentace dle přílohy č. 1 změna č. 1 (č. j. 4117/2012—OI, účinnost od 01.04.2012) ke směrnici generálního ředitele č. 11/2006

1.1. 2. Předmět řešení

V rámci výstavby podchodu pro pěší, budou instalovány dva nové osobní výtahy. Výtahy budou splňovat požadavky na bezbariérovou dopravu osob.

1.1. 3. Přehled výchozích podkladů

- Stavební podklady
- Závěry z výrobních výborů a jednání konaných v průběhu zpracování projektu
- Podklady dodavatelů výtahů
- Zákony, vyhlášky, směrnice, normy a předpisy

1.1. 4. Technické řešení

Navrženy jsou dva osobní elektrické lanové výtahy bez strojovny s plynulou regulací frekvenčním

PROJEKT: "Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n.(včetně) — Ústí n.L. Střekov (mimo)"
PS/SO: PS 61—04—11 Zast. Litoměřice město, osobní výtahy
STUPEŇ: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE (PD)

D.4.1.1.1.Technická zpráva Str. 5/8

měníčem. Výtahy jsou určeny pro provoz ve vnějším prostředí. Jedná o výtahy s nosností 1000kg s neprůchozí klecí šířky 1200mm, hloubky 2100mm, výšky 2200mm a velikostí dveří 1000x2100mm. Rychlost výtahu bude 1m/s. Výška zdvihu prvního výtahu je 4184mm a druhého 4464mm.

Stěny kabiny výtahu jsou ze strukturované nerezové oceli. V kabině je instalováno zářivkové osvětlení. Podlaha je z hliníkového plechu. V kabině je umístěno zrcadlo, nerezové madlo a nerezové sklopné sedátko. Po obvodu kabiny je nerezový okopový plech. Kabinové a šachetní dveře jsou ze strukturované nerezové oceli, požadována je celoplošná světelná bezpečnostní clona. Požární odolnost šachetních dveří není požadována. Kvalita dveří zaručí minimálně 400 000 cyklů otevření za rok. Šachetní dveře jsou zateplené, nerezové prahy šachetních dveří jsou z důvodu eliminace zaseknutí dveří kamínky, perforované, a vyhřívané. Servisní panel je umístěn v nejvyšší stanici v rámu šachetních dveří. Přivolače a signalizace v nástupištích (ukazatel směru jízdy) jsou umístěné na rámu šachetních dveří. Šachta bude temperována instalovaným přímotopem s teplotně–vlhkostním čidlem.

Jednosměrný sběrný řídicí systém výtahu. Výtah bude vybaven vlastní baterií pro nouzové sjetí výtahu do stanice a současně musí umožňovat i manuální vyproštění osob z kabiny.

Výtahy budou v antivandalovém provedení splňující min. kategorii 1 dle ČSN EN 81–71+A1. Ovládací prvky, klece výtahů, vnitřní vybavení, a volně přístupné vybavení šachet budou v kategorii 2.

Řídicí jednotka výtahů bude zapojena do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC).

Výtah musí splňovat aktuálně platné normy a vyhlášky.

1.1. 5. Požadavky na ostatní profese

1.1. 5.1. Elektroinstalace :

Napájení hlavního přívodu 3x400V+10% —14%—50Hz

Jmenovitý výkon motoru 6 kW

Jmenovitý proud výtahu 9 A

Záběrový proud výtahu 11 A

Hodnota jištění přívodu 16 A

Hodnoty a požadavky na přívod upřesní dodavatel výtahu

Pozn.: Výše uvedené hodnoty jsou uvedeny pro jednu šachtu.

1.1. 5.2. Osvětlení nástupišť a výtahového rozvaděče

Přirozené nebo umělé osvětlení nástupišť min.50 lux, měřeno na prahu šachetních dveří dle ČSN EN 81–1+A3, čl.7.6.1.

Osvětlení před výtahovým rozvaděčem min. 200 lux.

Ovládání osvětlení dle ČSN 332130.čl.2.6.3.

1.1. 5.3. Zásuvky

Montážní zásuvky budou součástí dodávky výtahu.

1.1. 5.4. Telefonní linka

Zřízení samostatných telefonních linek schopných standardně přijímat tónovou volbu. Přívod této linky ukončen telefonní zásuvkou umístěnou v těsné blízkosti výtahového rozvaděče.

1.1. 6. Dálkové ovládání / dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC)

Každý výtah bude vybavena bezpotenciálními výstupy, kontakty, umožňující signalizaci následujících stavů:


- Jízda nahoru
- jízda dolů
- Zastavení (PS stojí, jsou mimo provoz z jakéhokoli důvodu).
- Zastavení tlačítkem STOP.
- Přerušený bezpečnostní obvod (porucha z jakéhokoli důvodu).
- Výpadek jističe PS (přerušená dodávka elektrického proudu).
- stav porucha

Pro ovládání každého výtahu bude opět připraven pomocný kontakt umožňující následující ovládání:

- Zastavení STOP tlačítkem.
- Spuštění jízdy nahoru.
- Spuštění jízdy dolů.
- dálkové zablokování venkovních přivolávačů výtahu

Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC)

Do systému DDTS bude přenášena bude přenášena dle TS2/2008—ZSE:2009 jednobitová informace pro každý výtah.

Název informace	Zobrazit u	Akt	Zdroj (význam) informace	Způsob zobrazení (typový symbol)
Porucha výtahu (VH-Por)	VDOZ (operátor)	1	Pomocný kontakt	0 - Pozadí/1 -  v červené barvě

1.1. 7. Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

1.1. 7.1. Všeobecně

Při veškerých pracích při montáži a provozu musí být dodržována ustanovení příslušných vyhlášek, předpisů a norem, týkajících se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci. Přitom je nutno zejména dodržet:

Veškerá zařízení podléhající státnímu odbornému dozoru nad bezpečností práce (vyhrazená zařízení musí být odborně prověřena, vyzkoušena a musí být od nich vyhotovena revizní zpráva).

Pracovníci musí být vybaveni dle charakteru pracoviště a pracovních medií předepsanými pracovními a ochrannými prostředky.

1.1. 7.2. Předpisy, vyhlášky a normy

Při montáži a provozu zařízení musí být respektovány platné předpisy, vyhlášky a normy ČSN (EN) k zajištění BOZP, které se týkají projektovaného zařízení:

Zákon č. 262/2006 Sb. v platném znění — Zákoník práce.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zákon č. 309/2006 Sb. v platném znění ze dne 23. května 2006 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Stavební zákon č. 183/2006 Sb v platném znění.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. v platném znění o evidenci a registraci pracovních úrazů.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. v platném znění o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Vyhláška Ministerstva dopravy č.100/1995 Sb. v platném znění, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci.
Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění.

Vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

ČSN EN 81–1+A3, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů—Část 1:

Elektrické výtahy

ČSN EN 81–70, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů—Část 70: Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace

ČSN EN 81–71+A1, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů—Část 71:

Výtahy odolné vandalům

ČSN EN 81–28, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů—Část 28: Dálková nouzová signalizace u výtahů určených pro dopravu osob a nákladů

ČSN EN 81–73, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů — Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů — Část 73: Funkce výtahů při požáru

ČSN EN 12015, Elektromagnetická kompatibilita — Skupina norem pro výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky — Vyzařování

ČSN EN 12016+A1, Elektromagnetická kompatibilita — Skupina norem pro výtahy, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky — Odolnost

ČSN 27 4210, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů — Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách

Rozhodnutí evropské komise o TSI č. 2008/164/ES

TKP Technické kvalitativní požadavky staveb státních drah, 3. aktualizované vydání 2000 v platném znění

Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních tratích celostátních a regionálních

Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 16/2005, Hlavní zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky

SŽDC S 10 Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u státních drah

SŽDC S 5/4 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí

SŽDC (ČD) Op 16, Základní směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě